



## ELEKTRO-INSTALLATIONSBETRIEB - IHRE ANGABEN

**Firma\*:** \_\_\_\_\_

**Kunden-Nummer\*:** \_\_\_\_\_ **Zuständige NL:** \_\_\_\_\_

**Straße / Haus.-Nr:** \_\_\_\_\_ **Ansprechpartner:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**PLZ / Ort:** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ **Kommission:** \_\_\_\_\_

**Telefon:** \_\_\_\_\_ **Ansprechpartner:** \_\_\_\_\_

**E-Mail:** \_\_\_\_\_

## FAHRZEUG: Elektrofahrzeug vorhanden oder bekannt?

**Fahrzeughersteller:** \_\_\_\_\_ **Fahrzeugtyp:** \_\_\_\_\_

## FRAGEN ZUR LADESTATION

### 1. Wo wird die Ladestation installiert?\*

- Privatbereich**  
*In der Garage, im Carport oder auf einem Stellplatz am Haus.*
- Halböffentlich**  
*Firmenparkplätze, private Parkhäuser, privat bewirtschaftete Parkplätze (Hotel, Einkaufszentrum usw.)*
- Öffentlich**  
*Öffentliche Parkplätze, Flughäfen, Bahnhöfe*

### 2. Soll eine Wall-Box (Wandladestation) oder eine Ladesäule installiert werden?\*

- Wall-Box / Wandladestation
- Wall-Box / Wandladestation mit zus. Säule
- Ladesäule mit Bodenplatte

### 3. Wie viele Ladepunkte soll die Ladestation besitzen und wie viele Ladestationen sollen in der Anlage eingesetzt werden?\*

- Anzahl:  Wallboxen mit      Anzahl:  Ladesäulen mit
- Einem Ladepunkt                       Einem Ladepunkt
- Zwei Ladepunkten                       Zwei Ladepunkten

### 4. Wird eine Autorisierung (zur Freigabe der Ladefunktion) benötigt?\*

- Keine Autorisierung**  
 Keine Autorisierung: Ladung startet automatisch nach Anstecken des Fahrzeugs oder Betätigung eines Tasters
- Schlüssel**  
 Die Ladung startet erst nach Freigabe über einen Schlüsselschalter
- RFID**  
 Die Ladung startet erst nach Freigabe durch eine RFID-(Schlüssel-)Karte
- APP**  
 Die Ladung kann über eine App am Mobiltelefon gestartet und gestoppt werden



**Achtung: Nicht für Endverbraucher. Nur für Geschäftskunden.**

Bitte füllen Sie das Formular gut leserlich aus, oder nutzen Sie die interaktive PDF-Funktion.

\*(Pflichtfelder)



## SONSTIGES

**5. Soll das Ladekabel fest an der Ladestation angeschlossen sein, oder soll die Ladestation mit einer Ladesteckdose Typ 2 ausgestattet sein?\***

- Festes Ladekabel Typ 2  
Ein Ladekabel vom Typ 2 ist fest an der Ladestation angebracht.
- Ladesteckdose Typ 2  
Ein entsprechendes Ladekabel vom Typ 2 muss vorhanden sein.
- Dürfen wir ein mobiles Typ2-Kabel mit anbieten?

**6. Welche Leistung ist gewünscht?\***

- 11 kW dreiphasig
- 22 kW dreiphasig

**7. Nur bei Anlagen mit mehreren Ladepunkten: Ist bei mehreren Ladepunkten ein Lastmanagement erforderlich?\***

- Kein Lastmanagement erforderlich
- Lastmanagement erforderlich innerhalb der Ladestationen
- Lademanagement erforderlich innerhalb der Gesamtanlage

**8. Soll(en) die Ladestation(en) in eine PV-Anlage/Speicher eingebunden werden?\***

- Keine Einbindung erforderlich
- Einbindung gewünscht

**9. Welche Abrechnungsvariante wird für die Ladevorrichtung(en) gewünscht?\***

- Keine Abrechnung erforderlich
- Keine Abrechnung erforderlich aber integrierter elektronischer Energiezähler
- Eignung zur Dienstwagen-Abrechnung über integrierten MID-Zähler
- Eichrechtskonforme Abrechnung erforderlich unterstützt OCPP-Anbindung für Bezahldienstleister

**10. Wird ein Abrechnungsdienstleister benötigt?\***

- Ja
- Nein



*Bitte füllen Sie diesen Fragebogen nach ihrem Wissenstand aus. Wir werden dann aufgrund Ihrer Angaben Kontakt mit Ihnen aufnehmen und Ihnen eine für das angefragte Projekt passende Ladeinfrastrukturlösung anbieten. Das vollständig und richtig ausgefüllte Anfrageformular ist Grundlage für eine korrekte Ausarbeitung des Angebots.*

Hiermit bestätige ich die Richtigkeit meiner Angaben.

**Datum\*:** \_\_\_\_\_ **Unterschrift und Name\*:** \_\_\_\_\_

\*(Pflichtfelder)

**SENDEN SIE DAS AUSGEFÜLLTE FORMULAR GERNE PER MAIL AN IHREN PERSÖNLICHEN EGU-ANSPRECHPARTNER! VIELEN DANK!**



**EGU-STANDORTE**